

Transportadores de pasajeros por carretera del país piden al gobierno un moderno estatuto del transporte

Dirigentes gremiales coinciden en que las normas están obsoletas y la legislación es una colcha de retazos.

Pereira, 09 de Diciembre de 2018. El actual Código Nacional del Transporte está obsoleto, es una colcha de retazos de normas y requiere de manera urgente una actualización inmediata por parte del gobierno nacional para modernizar el sector, dijeron dirigentes gremiales de los transportadores de pasajeros por carretera.

El Presidente de la Asociación Nacional de Transportadores, Marino Quintero, señaló que se hace indispensable revisar las normas actuales, ya que muchas de ellas cumplieron con su misión, otras están obsoletas y otras no se ajustan a la realidad actual del sector transportador, lo cual está influyendo negativamente en este frente económico.

“Es hora de reformular temas, de hacer un cambio normativo para facilitar la gestión empresarial, de poner al día las relaciones laborales con los conductores, de aplicar con todo rigor las nuevas tecnologías y de poner en consideración el tema de la integración regional”, precisó Quintero.

El Presidente de Asotrans indicó que como agremiación no sólo han planteado la revisión de las leyes macro del transporte en Colombia, sino que también han pedido un nuevo Estatuto que regule de manera eficiente al transporte y dinamice la economía de un sector como el de pasajeros por carretera que ha perdido rentabilidad y que registra múltiples problemas para seguir operando.

Por su parte, el Presidente de la Asociación Nacional de Transportadores Seccional Risaralda y Norte del Valle – Atransec, Gustavo Adolfo Castaño, fue más allá en materia de críticas al actual sistema normativo del sector, afirmando que se debe hacer una integración normativa del transporte.



En este sentido, explicó que la actual legislación es una “*colcha de retazos*” con decretos derogados, otros que están vigentes y otras normas que no se ajustan a lo necesitan los transportadores en el país.

“Necesitamos un estatuto del transporte actualizado y con unas reglas claras para todo el sector transportador de Colombia”, puntualizó el Presidente de Atransec.